

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B08-24I	8708.80.00	<i>Braço oscilante esquerdo, para montagem da barra de torção e sistema de suspensão traseiro, fabricado em aço micro ligado de alta resistência e baixa liga QStE420TM, com espessura de 3,8 mm, obtido por processo de estampagem e soldagem, com acabamento superficial por jateamento abrasivo, com perfil tubular de seção variável, com dimensões totais aproximadas de 482 mm X 215 mm X 139 mm (C x L x A), massa de 3,12 kg, resistência ao escoamento de aproximadamente 420 MPa, resistência à tração de aproximadamente 550 MPa, alongamento admissível de aproximadamente 15%, módulo de elasticidade de aproximadamente 210 GPa e tenacidade ao impacto de aproximadamente 40 J/cm2, componente do sistema de suspensão traseiro, utilizado em veículos automóveis de passageiros, do tipo elétricos</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação: Braço oscilante esquerdo, para barra de torção e sistema de suspensão traseiro

Material: aço micro ligado de alta resistência QStE420TM, espessura de 3,8 mm

Processo de fabricação: estampagem e soldagem; superfície lisa e de transição uniforme

Tratamento superficial: jateamento abrasivo

Dimensões: 482 mm (comprimento) x 215 mm (largura) x 139 mm (altura)

Massa: 3,12 kg

Resistência ao escoamento: aproximadamente 420 MPa

Resistência à tração: aproximadamente 550 MPa

Alongamento: aproximadamente 15%

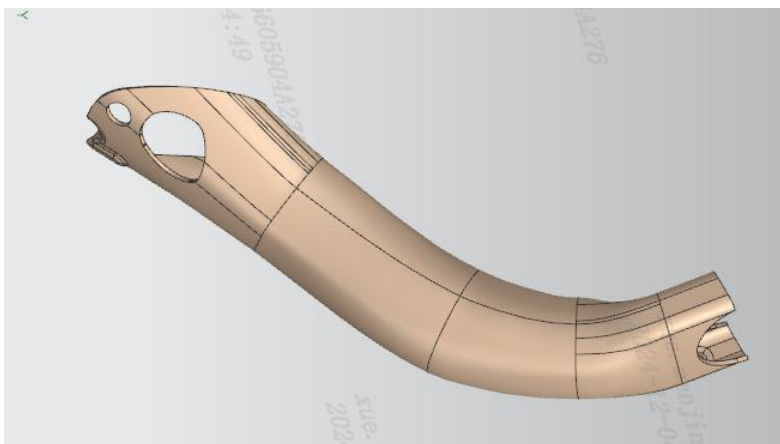
Módulo de elasticidade: aproximadamente 210 GPa

Tenacidade ao impacto: aproximadamente 40 J/cm2

Requisitos de qualidade: isento de trincas, microtrincas, falta de material e amassados; isento de rebarbas

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista geral do componente

3. Aplicação do item importado:

O braço oscilante esquerdo, para barra de torção traseira é incorporado ao sistema de suspensão traseira do veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo montado no lado esquerdo da viga de torção que compõe o eixo traseiro do veículo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O braço oscilante esquerdo, para barra de torção traseira desempenha funções mecânicas críticas no sistema de suspensão traseira do tipo viga de torção. Como elemento de posicionamento, define a trajetória de movimento da roda traseira esquerda, assegurando que a roda retorne corretamente ao alinhamento de marcha em linha reta após manobras de esterçamento, melhorando a precisão de direção e a estabilidade do veículo. Em conjunto com a viga de torção, absorve e dissipa as vibrações e choques provenientes das irregularidades do pavimento, contribuindo para o conforto de marcha. O componente mantém a estabilidade do veículo em alta velocidade e curvas. A resistência ao escoamento de aproximadamente 420 MPa, a resistência à tração de aproximadamente 550 MPa e a tenacidade ao impacto de aproximadamente 40 J/cm² do aço micro ligado QStE420TM garantem integridade estrutural sob cargas cíclicas de flexão, torção e cisalhamento, prevenindo falhas por fadiga e fratura frágil. O perfil tubular de seção variável obtido por estampagem e soldagem em múltiplas etapas otimiza a relação resistência/massa do componente.

Ver artigo 6 grau, 38 Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto n 6.500, de 2 de julho de 2008.